

Общество с ограниченной ответственностью «Луховицкий фермер»



Адрес: 140500 Россия, Московская область, г. Луховицы, ул. Тимирязева, д. 13  
ОГРН 1175022000779, ИНН/КПП 5032005416/507201001

Приказ

№ 6

генерального директора ООО «Луховицкий фермер»

г. Луховицы

14.09.2017 г.

*О назначении авиадиспетчера-информатора  
посадочной площадки «Клементьево»*

В соответствии со статьёй 2 Федеральных правил использования  
воздушного пространства Российской Федерации  
(утв. постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138)

*приказываю:*

1. Назначить Авиационным диспетчером-информатором посадочной площадки «Клементьево» пилота СВС, пилотское свидетельство UPL № 001645 Дикусар Петра Андреевича.
2. Утвердить должностную инструкцию Авиационного диспетчера-информатора посадочной площадки «Клементьево» (приложение №1).
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

С.В. Маренков



Должностная инструкция  
Авиационного диспетчера-информатора  
посадочной площадки «Клементьево»

Авиационный диспетчер-информатор – должностное лицо, наделенное правами и обязанностями, определенными воздушным законодательством Российской Федерации. Назначается из лиц лётного состава после прохождения соответствующей подготовки и стажировки. Подчиняется Старшему авиационному начальнику посадочной площадки.

Авиационный диспетчер-информатор должен знать: Воздушный кодекс РФ, законы и иные нормативно-правовые акты РФ по вопросам развития воздушного транспорта, нормативные и методические документы регламентирующие организацию использования воздушного пространства, обеспечения безопасности полётов, правила обслуживания воздушного движения, правила и фразеологию ведения радиообмена, авиационную метеорологию, аэродинамику и лётно-технические характеристики ВС.

1. Перед началом полетов диспетчер-информатор посадочной площадки «Клементьево» решает оперативные вопросы по ИВП со следующими органами:

- АДП и РП аэродрома «Луховицы»;
- специалистом по обеспечению УТП Московского ЗЦ ЕС ОрВД;

Порядок подачи заявок на полёты, получение разрешения на их выполнение, сообщение о начале и окончании полётов ВС производится в соответствии с требованиями Приказа Минтранса от 24.01.2013 года № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении ВС в РФ» и Постановлении правительства РФ от 11.03.2010 года № 138 «Об утверждении ФАП ИВП РФ».

За 2 часа до начала полетов диспетчер-информатор посадочной площадки «Клементьево», предварительно согласовав условия, время начала и окончания полетов с АДП и РП аэродрома «Луховицы», запрашивает МЗЦ ЕС ОрВД (УС «Коллектор» -УТП) разрешение на ИВП согласно поданным планам.

Перед получением разрешения на ИВП диспетчер-информатор согласует выполнение полетов и перелетов с МДП, ВДПП, органами ПВО, диспетчерами

- аэродрома «Луховицы»;
- ВДПП «Внуково-2»

За 1 час до начала полетов, получив разрешение и условия на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД, диспетчер-информатор уведомляет об этом диспетчера аэродрома «Луховицы».

Диспетчер-информатор не имеет права начинать полеты, (КВС не имеет права вылета) без получения разрешения на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД.

2. Во время полётов несёт полную ответственность за соблюдением режима воздушного движения в районе площадки. Обеспечивает максимально режим благоприятствования летающим экипажам. Пресекает любые попытки нарушения схем воздушного движения и движения по площадке. Постоянно информирует экипажи о состоянии метеообстановки и об её изменении.

3. При получении сигнала «Ковёр» диспетчер-информатор обязан:

- передать сигнал экипажам ВС, выполняющим полеты;
- прекратить выпуск в полет ВС;
- передать экипажам ВС команду на проверку работы системы опознавания;
- дать распоряжение о возвращении ВС и указать аэродром посадки;
- обеспечить прием и посадку ВС.

4. Диспетчер-информатор, получив сообщение о наличии опасного метеорологического явления, сообщает экипажу ВС рекомендации о порядке маневрирования для его обхода, а при невозможности посадки ВС на ПП «Клементьево», указать экипажу маршрут полета на запасной аэродром и обеспечить его уход.

5. Диспетчер-информатор установив факт потери ориентировки обязан:

- доложить о случившемся руководителю полетов аэродрома Раменское, указав позывной воздушного судна, предполагаемый район его местонахождения и высоту полета, дать команду на использование РЛС для определения места ВС;
- запросить экипаж ВС об остатке топлива, высоте и курсе полета;
- дать возможные рекомендации экипажу по восстановлению ориентировки;
- после обнаружения ВС уточнить остаток топлива, условия полета и вывести его на ПП «Клементьево» или ближайший запасной аэродром.

6. При потере радиосвязи с экипажем ВС диспетчер-информатор обязан:

- по возможности визуально обнаружить местонахождение ВС;
- определить характер потери радиосвязи (односторонняя или полная);
- оценить воздушную обстановку и предупредить другие экипажи ВС о полете ВС без радиосвязи, при необходимости ограничить радиообмен или ввести режим радиомолчания, используя аварийную частоту и частоту ДПРМ для передачи информации и указания экипажу ВС, потерявшему радиосвязь;
- передать руководителю полетов аэродрома Раменское и в МЗЦ тип, позывной ВС, заданный эшелон полета и местонахождение ВС, курс следования и характер потери радиосвязи.

7. При получении сигнала «Режим» диспетчер-информатор обязан:

- немедленно принять меры к прекращению отмеченного нарушения порядка

использования воздушного пространства;

– при необходимости возвратить ВС - нарушитель на свой аэродром;

– доложить руководителю полетов аэродрома Раменское и в МЗЦ о принятых мерах.

8. По окончании полётов должен об этом доложить во все структуры связанные с УВД информацию об окончании полётов.